

MX040 MOTORCYCLE BURGLAR ALARM

FEATURES:

- Power supply: 12 VDC./ max. 35 mA.
- Detects voltage drops of the battery.
- LED indication for operation of relay.
- Delay time: 10 seconds.
- Max. load of relay: 500 W.

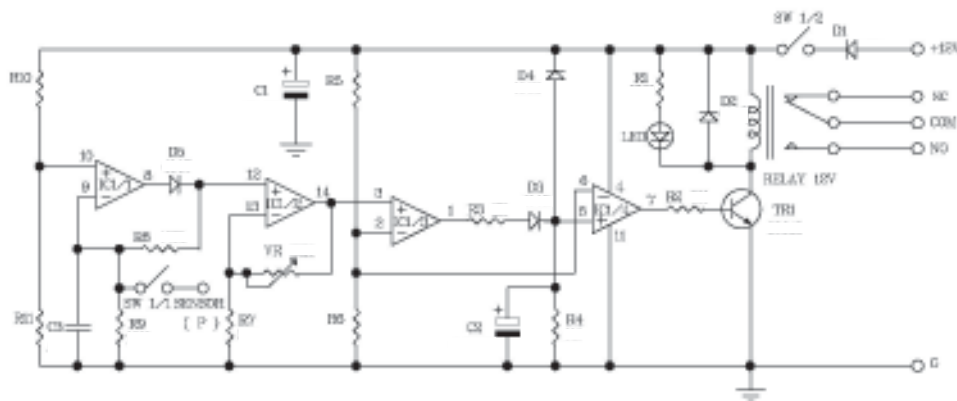
CONNECTOR:

- P point is used for detect the voltage drops of the battery.
- 12V point is used for connected to the battery 12VDC.
- COM and NO point is connected to the siren or the horn.
- VR 22K is used to adjusting the operation point.

INSTALLING AND TUNNING:

- 1.Install the circuit into the motorcycle with disconnect the siren.

- 2.Change the gear to level 1.
- 3.Adjust VR 22K to max. counterclockwise.
- 4.Slide the SW1 to the ON position.
5. Adjust VR 22K clockwise until LED is light on.Adjust VR 22K a little counterclockwise. Wait approximate 10 seconds, LED is light off. But if LED is not light off, adjust VR 22K a little counter clockwise.
- 6.Testing with push the brake pedal of motorcycle then release. LED is light on approximate 10 seconds.
- 7.Testing with the circuit is power on then power off. LED is light on approximate 10 seconds.
- 8.Turn on the key operated switch, LED is light on. When turn off the key operated switch, LED will light on approximate 10 seconds with light off automatic.



CIRCUIT DIAGRAM

MX040 วงจรกันขโมยรถจักรยานยนต์

คุณสมบัติ

- ใช้แหล่งจ่ายไฟขนาด 12 โวลต์ดีซี ใช้กระแสสูงสุดประมาณ 35 มิลลิแอมป์
- วงจรจะตรวจจับค่าความต้านทานภายใน ของระบบไฟฟ้า เช่น เหยียบเบรค, เปิดไฟ เป็นต้น
- มี LED แสดงผลการทำงานของรีเลย์
- เมื่อวงจรทำงานจะหน่วงการทำงานไว้ประมาณ 10 วินาที
- รีเลย์สามารถควบคุมโหลดได้ไม่เกิน 500 วัตต์

จุดต่อใช้งาน

- จุด P ใช้สำหรับต่อกับจุดที่ต้องการตรวจจับ
- จุด 12V เป็นจุดต่อไฟตรงขนาด 12 โวลต์ เพื่อนำไปเลี้ยงให้กับวงจรทั้งหมด
- จุด COM และ NO เป็นจุดต่อกับไซเรน หรือ แตรรถ
- VR 22K ใช้สำหรับปรับจุดทำงานของวงจร

การปรับแต่ง

1. ต่อดวงจรตามรูปการต่อใช้งาน เข้ากับรถจักรยานยนต์

- โดยยังไม่ต้องต่อไซเรน
2. เปลี่ยนเกียร์ให้อยู่ที่เกียร์ 1
3. ปรับ VR 22K ไปทางตำแหน่ง MIN จนสุด
4. เลื่อนสวิตช์ SW1 มาทางตำแหน่ง ON
5. ค่อยๆ ปรับ VR 22K ไปทางตำแหน่ง MAX จน LED ติด แล้วให้ปรับ VR 22K มาทาง MIN เล็กน้อยทิ้งไว้ ประมาณ 10 วินาที LED จะดับเอง หาก LED ไม่ดับ ให้ค่อยๆ หมุน กลับมาทาง MIN อีกเล็กน้อย แต่ถ้าปรับเกือบมาจนสุด ที่ตำแหน่ง MAX แล้ว LED ยังไม่ติดก็ให้ปรับไว้ที่ตำแหน่ง MAX
6. ทดลองเหยียบเบรคแล้วปล่อย LED จะติดประมาณ 10 วินาที ก็จะดับเอง
7. ทดลองเปิดไฟเลี้ยงแล้วปิด LED จะติดประมาณ 10 วินาที ก็จะดับเอง
8. เปิดสวิตช์กุญแจ LED จะติด ให้ปิดสวิตช์กุญแจ LED จะดับ ภายใน 10 วินาที

